

エイトリアンカップ 2012 シリーズ規則

・2012.06.24 第2戦の日程を8月5日から8月4日に変更

1. 主催

レーシングチームエイトリアン (RTE)

2. 2012年度エイトリアンカップ シリーズ戦 開催日 (全3戦)

2012年 2月 5日(日) 筑波サーキット コース2000

2012年 8月 4日(土) 筑波サーキット コース1000

2012年12月22日(土) 筑波サーキット コース2000

ただし、上記以外にも開催日を追加する場合がある。

3. 車両クラス区分

全クラス、マツダRX-8のみ参加車両として認められる。

クラス名	定義
Open	一切の改造が認められるクラス。
Expert	筑波サーキットコース 2000 をアタックシーズンに 1 分 8 秒 500 以下で走行できる方限定のクラス。 車両は More クラスと同様とする。
More	車検適合の範囲内で改造が認められるクラス。ただし、S タイヤは使用不可とし、過給器の装着は不可とする。また、パーツ加工を伴うエンジンオーバーホール(例:ポート加工)も不可とする。 なお、当日行う作業により車検適合状態になることを条件に車検不適合状態で走行することを認める(例:助手席の取外し、車高調整など)。
Light	車高又は減衰力調整が可能なサスペンションを使用しておらず、かつ、純正コンピュータ、純正エアクリーナーボックス、純正エキゾーストマニホールド、純正触媒を装着している車両のみ参加が認められるクラス。ただし、S タイヤは使用不可とし、過給器の装着は不可とする。また、パーツ加工を伴うエンジンオーバーホール(例:ポート加工)も不可とする。 なお、当日行う作業により車検適合状態になることを条件に車検不適合状態で走行することを認める(例:助手席の取外しなど)。 また、スピードリミッターのみを変更したコンピュータは純正コンピュータとみなす。
STD	スタンダード(STD)グレードの車両のみ参加が認められるクラス。

	改造等については More クラスの規定を準用する。
AT	トランスミッションがオートマチック（AT）の車両のみ参加が認められるクラス。 改造等については More クラスの規定を準用する。

4．順位の決定方法

（１）Open/Expert/More/Light/STD/AT クラス

走行枠全ての計測タイムを対象として、クラス毎にベストタイムが速い者を上位とする。

同一クラスでベストタイムが同一である場合、当該参加者のセカンドベストタイムが速い者を上位とする。この場合、セカンドベストタイムが同一であるときは、ベストタイムを先に計測した者を上位とする。

（２）レースクラス参加者の特則

レースクラス参加者については、レース決勝順位（レースクラスが複数設定された場合には各クラスそれぞれについての順位を有効とする。）に応じてポイントを付与する。この場合の付与ポイントは当該対象者の最終戦における参加クラスのポイントとして加算する（例：最終戦に Expert クラスに参加した場合、当該レースのポイントは Expert クラスのポイントを獲得したものとして当該対象者のポイントとして加算する。）。

5．付与ポイント

（１）全クラス共通のポイント（レースは決勝順位）

- 1 位 20 ポイント
- 2 位 16 ポイント
- 3 位 14 ポイント
- 4 位 12 ポイント
- 5 位 10 ポイント
- 6 位 8 ポイント
- 7 位 6 ポイント
- 8 位 4 ポイント
- 9 位以下 2 ポイント（タイム計測がなかった者を除く）

（２）最終戦ボーナスポイント

最終戦に当該サーキットの自己ベストタイムを更新した者に 4 ポイントを加算する。

（３）ポイントを付与しない条件

上記（１）～（２）の定めにかかわらず、以下のいずれかに該当する者に対して

は、ポイント付与は行わない（各イベントの表彰対象から除外する趣旨は含まない。）。

ア 赤旗の原因となった者。ただし、前兆のない車両トラブルに起因する場合は除く（該当者は主催者が判断する。）。

イ More クラス参加者のうち、以下に掲げる各サーキットの基準タイムを上回った者（記載のないサーキットにおいてエイトリアンカップを開催する場合は、募集時に基準タイムを発表する。）ただし、当該 More クラス参加者の対象サーキットの走行経験が1度もない場合は除く。

（ア）筑波サーキット コース 2000 1分8秒000

（イ）筑波サーキット コース 1000 43秒000

（４）注意事項

イベント開催中（競技中のみならずパドック内等での行為を含む）の危険行為、ルール違反行為、マナー違反行為などを理由に、年間シリーズポイントの全部又は一部を、主催者の判断で取消すことがある。

6．年間シリーズポイント

- （１）各開催日の付与ポイントを合計したものを各参加者の年間シリーズポイントとする。
- （２）各参加者がエントリーするクラスを変更した場合、クラス毎に年間シリーズポイントを集計する（参加者単位でのポイント合算はしない。ただし、当規則に基づくレースクラス参加時のポイント計算時を除く。）。
- （３）2 記載の開催日以外に2012 年中にエイトリアンカップを追加開催した場合、追加開催日もシリーズポイントの対象競技とし、年間シリーズポイントは、各参加者においてポイント獲得の多い上位3 戦分のポイントの合計とする。
- （４）年間シリーズポイントが同点の場合は、優勝（1 位獲得）回数が多い者を上位とする。優勝回数も同一である場合は、最終戦の成績上位者を上位とする。

7．シリーズ表彰

- （１）各クラス、年間シリーズポイントが最も多い者をシリーズ優勝者として表彰する。ただし、年間シリーズポイントが35 ポイント以下の者はシリーズ表彰対象外とする。
- （２）シリーズ表彰式は最終戦の表彰式と併せて行う。シリーズ表彰式に参加していない者は表彰対象外とする（順位の繰り上げは行わない。）。
- （３）各クラスの参加者数に応じて、年間シリーズポイントが2 位、3 位の者を表彰する場合がある。

8 . 最終戦への優先参加資格

最終戦の申込開始時点で、各クラス年間シリーズポイント上位 3 名（最終戦の成績によりシリーズ優勝ができる者に限る。）は、最終戦に優先的に参加することができる。ただし、主催者が指定する期日までに参加の意思表示をしなかった場合は、当該権利は失効する（通常の申込を行うことは可能）。

9 . 規則の運用及び変更

本規則は主催者の判断で変更することがある。また、本規則の運用、解釈については主催者の判断に基づき行う。

以上