
マツダ RX-8 オンリー走行会

第七回エイトリアンカップ IN 筑波サーキット

イベントレポート (2008年1月12日実施)



マツダ RX-8 オンリー走行会
エイトリアンカップ2008NewYear
(第七回エイトリアンカップ)
IN 筑波サーキット
イベントレポート (2008年1月12日実施)



RX-8 だけの走行会、第七回エイトリアンカップが2008年1月12日に無事終了致しました。天気はあいにくの雨でウェットでの走行でしたが、特に大きな事故もなく、皆様の力添えもあって無事に開催することが出来ました。参加者、及びご協賛いただいた企業各社様にはこの場をお借りして厚く御礼申し上げます。

今回は走行会クラスに加え、昨年の8月に開催されたエイト祭以来のレースクラス、ビギナークラスを加えた総勢73台のRX-8を集めての開催となりました。

エイトリアンカップは毎回新しい試みを実施し、参加者のみなさまの意見や要望をヒアリングし次回にフィードバックしてより良いイベントとなるようスタッフ一丸となって努めております。

今回、走行に関しては、前年より好評頂いていた同乗走行、走行Aクラス（上位クラス）による「スーパーラップ」を引き続き実施いたしました。（しかしながら、同乗走行は天候不良のため今回は急遽中止とさせていただきます。楽しみにされていた方申し訳ありませんでした。）

今後もエイトリアンカップは継続的に開催致します。RX-8の代表的なお祭りのイベントになれるように尽力していきますので、関係者各位のご支援をこれからもよろしくお願い申し上げます。

○ 走行会当日～受付



走行開始時刻は9:00～となっており、受付は6:30より開始。

今回から、プロジェクトミュー様がエイトリアンカップの年間サポートをして下さることになったので、受付ブースにプロミューのぼりを加えました。

天気予報では曇り時々雨という予想でしたが、願いも空しく、受付を行っているうちにパラパラと雨が降り始め、止む気配は無く霧雨に・・・

エイトリアンカップには数ある走行会の中でも異色を放つ企画として、RTE女子部スタッフが季節に応じた衣装を身に纏う「コスプレ」があります。受付では女子部が参加者の皆様を笑顔で迎え、ゼッケンや計測器の受け渡しを行ないます。今回は1月ということで「巫女さん」。4人の巫女が1月の寒空の下、頑張りました・・・。



1年前から始まったこの企画もすっかり(?)恒例となり、参加者の方を始め筑波サーキットのスタッフの方々も暖かく見守って下さるようになりました・・・これからもスタッフを含め全員がエイトリアンカップを楽しんでいただけるようRTE女子部一同頑張っています。

○ ドライバーズミーティング



コースインの仕方、ピットインの仕方、走行時の注意点、安全面の説明及び旗の説明を実施します。敢えて事前に細かい説明資料を渡すことをしないのは、きちんと当日走行前に説明することで再確認していただくことやドライバーのはやる気持ちをクーリングするという狙いもあります。何度も聞いているヨ、と思う方もいらっしゃるかもしれませんが、クローズドコースで高速で走行する以上、これら説明は非常に重要となってきます。

また、ビギナークラスのみこの後に特別ミーティング、いわゆる座学を実施しました。今回は主催者であるエイトリアン氏が座学講師です。教職免許を取得しているエイトリアン氏の説明は丁寧で分かりやすいと好評だったようです。サーキットデビュー当初は誰しも抱えているであろう不安や疑問を少しでも緩和し、より安全にモータースポーツを楽しんでもらいたいというエイトリアン氏の想いがここに表れています。

○ 走行時間



ドラミが終了すると、いよいよ走行開始です。

筑波サーキットで同時走行台数23台以下、車種はRX-8だけ、クラスわけはベストタイム順、という非常に走りやすい環境を提供し、皆さんにベストタイム更新を狙ってほしいという主催者の想いから参加台数を制限させていただいています。走行会クラスは、自己ベストタイム別にA組とB組に走行枠を分け、各組1枠で20分の走行を3回行い、A組のみ3回目にスーパーラップを実施しました。

また、サーキットMCとして、パーティレース・マツスピカップでおなじみのZUPPY氏にお願いしました。熱いドライバーの走りだけでなくZUPPY氏ならではの楽しいアドリブトークで雨の筑波を盛り上げて下さいました。ZUPPY氏による走行中継は参加者の皆様にも大変好評で、今後も継続していきたいと思っておりますので応援よろしくお願いします。



◆ RX-8GrandPrix レースクラス予選



まずはレースクラス予選です。予選は15分の走行を2回行い、1回目にはのみペースカーを入れました。予選1回目はペースカーを入れたことにより走行時間が短くなり、十分なタイムアタックに臨めなかったドライバーもいたようで、今後は予選回数や走行時間についても改善の余地があると思われました。

レースクラス出場者は14台。予選結果（ベストラップ）が決勝のグリッド順になります。結果は、GP-1枠でのトップタイムはRTE KOO選手の1分16秒589、続いてRTEさわじい選手の1分16秒891、RTE ken rx8 選手の1分18秒277。GP-2枠のトップタイムはmoto 選手の1分16秒318、続いてあゝる X がおおかみ号選手の1分16秒795、RTEかねび一選手の1分16秒878。

◆ A組走行（走行会クラス）

ABどちらの組も、1ヒート目に慣熟走行を実施します。ペースカーもRX-8。毎回このペースカーの運転を渴望する声は色々なところから聞こえてきますが、エイトリアンカップでこのペースカーを運転できるのはプロドライバーを除いて今のところエイトリアン氏のみ・・・。

今回はウェットでの走行となり、ベスト更新は困難だったこともあります。さすが筑波を走りなれている面々・・・Expertクラスでは1枠目しか走行していないにも関わらず優勝したRTEのプリンス、RTEみつ選手が1分16秒823。Lightクラスではやまと選手が1分16秒072で優勝。Moreクラスではkero選手が1分18秒683で初優勝。Expertクラスを前回から設けたことにより、より多くの方が表彰されるチャンスがあります。やはり走行会で表彰され自分の走りが形になるのはドライバーにとっては喜びと共にタイムアタックへの意欲を掻き立てられるのではないのでしょうか?! こういったドライバーの意欲向上もエイトリアンカップの狙いとしています。

◆ B組走行（走行会クラス）

STDクラスではナカジ選手が1分22秒722、ATクラスではDelvecchio選手が1分22秒059をマークし優勝。

◆ ビギナークラス走行

ビギナークラスの1ヒート目はペースカーに追従し、追い抜き・追い越し・前車の煽り等は一切禁止とし、2ヒート目をフリー走行としました。

今回ビギナークラスの申し込みが最初に満員となり、サーキットデビューとしてエイトリアンカップを選んでいただけたことは大変光栄です。エイトリアンカップが皆様のモータースポーツに関わるきっかけとなり得たら嬉しい限りです。

◆ **RX-8 GrandPrix レースクラス決勝**

そして、いよいよレースクラス決勝です。2周の慣熟走行後、グリッド整列。RTE女子部巫女's がレースクイーンとしてシグナル点灯までの1分、30秒の残時間パネルボードを提示し、コントロールタワーで5秒前のパネルが掲示されたあと、赤いシグナルが点灯し、消灯の瞬間に全車一斉にスタートを切ります。



14台が一斉に水しぶきをあげてスタートする光景は圧巻でした。やはりレースならではの緊張感と迫力、12周の走行中に様々なバトルやドラマが繰り広げられ、見ている者を魅了します。サーキット走行をしない女子部でさえぐっと両手を握って見入ってしまいます。



結果は・・・

- G P-1 優勝 RTE さわじい選手、準優勝 RTE KOO選手、3位 RTE ken_rx8選手
G P-2 優勝 moto選手、準優勝 あゝXハ おおかみ号選手、3位 RTE かねぴー選手



レース終了後はシャンパンファイトです。表彰台に上がっている方々の笑顔はとて輝いて素敵でした。ここに立った者だけが味わえる快感、達成感や喜びがあるのでしょうか。嬉しそうにシャンパンをかけあう選手とその栄光を称える仲間・・・こういったシャンパンファイトは何度見てもいいものですね。

○ **表彰式 & ジャンケン大会**

全てのイベントが終了し、エイトリアンカップの表彰式&ジャンケン大会となります。

表彰クラスは、レースクラス、Expertクラス、Moreクラス、Lightクラス、ATクラス、STDクラスの6クラスです。

表彰結果は以下のとおりです。(敬称省略)



<クラス別表彰結果>

RX-8 GrandPrix レースクラス決勝				
順位	GP-1		GP-2	
	ドライバー	タイム	ドライバー	タイム
優勝	RTE さわじい	15' 23.131	Moto	15' 21.987
準優勝	RTE KOO	15' 29.699	あゝるXハ おおかみ号	15' 31.315
3位	RTE ken_rx8	15' 40.693	RTE かねびー	15' 39.895

Expertクラス		
順位	ドライバー	タイム
優勝	RTE みつ	1' 16.823

STDクラス		
順位	ドライバー	タイム
優勝	ナジ	1' 22.722
準優勝	ぱらら	1' 23.004

Moreクラス		
順位	ドライバー	タイム
優勝	kero	1' 18.683
準優勝	りすのしっぽ	1' 19.313
3位	RTE 緑の彗星(?)	1' 19.318
4位	「もと」	1' 19.332
5位	JUS	1' 19.921
6位	テルオ	1' 20.238

ATクラス		
順位	ドライバー	タイム
優勝	Delvecchio	1' 22.059

Lightクラス		
順位	ドライバー	タイム
優勝	やまと	1' 16.072
準優勝	take0426	1' 20.446
3位	マーメイド	1' 22.515

そして最後は恒例のジャンケン大会です。エイトリアンカップでは、企画趣旨にご賛同いただいた企業各社様からたくさんの豪華賞品を頂戴しています。いつも大変高価な商品をご提供いただいております。この場をお借りして厚く御礼申し上げます。

ご協賛いただいた企業は以下の通りです。

- **RE 雨宮様** <http://www.re-amemiya.co.jp/>
 - ・ RE SuperG for NA ENGINE OIL 0W-30 SL/CF× 3
 - ・ GT OIL FILTER× 3
 - ・ RX-8 TOE CONTROLE STOPPER(NEW PILLOW TYPE)× 2
 - ・ HI POWER JET G(リキモリ)× 2

- **エフイーティー様** <http://www.fet-japan.co.jp/>
 - ・ ルマン出場チョコロQ× 5
 - ・ アルパインスターズキーホルダー
 - ・ ナルディキーホルダー

- **D テクニック様** <http://www.d-technique.co.jp/>
 - ・ オリジナル車検証入× 1
 - ・ 各種ノベルティ

- **プロジェクトミュー様** <http://www.project-mu.jp/>
 - ・ ブレーキパッド HC+ 前後 1セット 1台分

- **メタライザーコーポレーション様** <http://www.metarizer.com/>
 - ・ メタライザーEX× 2
 - ・ エコキット× 2

- **有志**
 - ・ レカロクッション× 4
 - ・ 高級化粧品× 10
 - ・ ウーロン茶 1箱
 - ・ お茶 1箱
 - ・ 関西風うどんそば× 3
 - ・ クックドゥー× 5
 - ・ マツダスピード ミニマグライト
 - ・ ワイン× 2
 - ・ ティッシュ 1箱+厳選映像という名の生 DVD-R
 - ・ その他

○ 最後に

2005年から始まり遂に8回目の開催を果たしたエイトリアンカップは、サーキットは車が走っているのを見に行く場所、車を速く走らせる場所、としか思っていなかった私に大きな変化をもたらしてくれました。

日常の足でしかなかった車と新しい関係を築き、またそこで同じエイトオーナー同士の出会いがあり、仲間が出来る。「繋がり」「成長」がエイトリアンカップにはある、とドライバーやスタッフのみなさんを見ていると感じるのです。

1度にこんなにRX-8オーナーに出会える機会はそうそう無いと思います。ただ開催された走行会に行き、走って帰ってくるのではなく、そこで自分のライバルや目標とする仲間を作ってエイトリアンカップという媒体を通じて色々な人と繋がりを持っていただけたら嬉しい限りです。

サーキット走行未経験の私は、走行についてみなさまにお手伝いできることは皆無とっていいですが、それ以外の部分で何かできれば・・・と思っています。ピットインの際に手を振ってお見送りをすることも「頑張ってくださいね、気をつけて！」という挨拶だけでなく、ドライバーの皆さんが手を振り替えして下さることにより参加者との言葉無きコミュニケーションと考えています。“走行前に・・・集中力が欠ける”、“面倒臭い”、“恥ずかしい”等々、様々な考えがあると思いますが、せつかくサーキットという限られたエリアで出会えたんですから・・・

新年の挨拶でRTEリーダー・エイトリアン氏が述べていたように、エイトリアンカップは参加者、協賛いただいた企業各社様の多大なるご協力があって成り立っております。これからも新しいことに挑戦し、皆様と共に作り上げ、成長していくイベントであり続けるようスタッフ一同努力していきたいと思っています。

皆様、これからもご協力、ご指導宜しく願いいたします。

RTE女子部 mini